



新聞資料

發布日期：101年9月6日

編號：高新(101) 042號

101年9月16日起 每週日 14-20時 國5北上常態實施高乘載管制措施

高速公路局(高公局)在101年7月8日及15日試辦國道5號(國5)頭城、宜蘭、羅東及蘇澳交流道北上高乘載管制後，各界反映大致良好，國5交通亦明顯順暢許多。經高公局邀集宜蘭縣政府暨警察局、國道公路警察局及公路總局等單位研商，決議自101年9月16日起，每週日14-20時常態實施國5北上高乘載管制措施。

【試辦結果成效佳，各界支持常態化】

高公局表示，依7月份2個週日試辦國5北上高乘載管制之交通分析結果，各交流道入口平均等候時間由30分鐘縮短為20分鐘以下，從地方道路到南港系統交流道的平均旅行時間也由120分鐘縮短為75分鐘。在高公局所召開的檢討會議上，宜蘭縣政府暨警察局、國道公路警察局、公路總局等單位均表示管制成效良好；因此在相關單位支持下，高公局決定自101年9月16日起，每週日14-20時常態實施國5北上高乘載管制措施。

【小貨車將納入管制，餘比照試辦方式】

本次常態實施高乘載管制跟試辦計畫不同之處在於小貨車將納入管制。主要因為試辦期間，宜蘭縣政府警察局及國道公路警察局反映部分廂型車不易由外觀辨識是否為小貨車，進而影響管制點檢查效率，所以週日常態實施高乘載管制時，將小貨車納入管制。因此，高乘載管制時段及路段內，乘載未達3人之小型車均禁止進入國5頭城至蘇澳段各交流道北上入口。若駕駛或乘客持有身心障礙手冊或身心障礙證明，則可不受管制。

【試辦新型告示牌，訊息簡單又富創意】

有鑑於連續假期高乘載管制多採純文字敘述之告示牌，高公局特別商請國立雲林科技大學視覺傳達設計系廖志忠教授設計新型告示牌，將不同顏色、英譯及圖形化設計等元素納入，並選擇在宜蘭及羅東交流道進行試辦，未來並視用路人反應，研議推廣設置之可行性。

【多使用公共運輸，省錢輕鬆又快速】

高公局特別呼籲，國5雙向均已完成大客車優先通行措施，單程較自行開車可節省30分鐘以上，建議用路人可多利用國道客運。至於乘載未達3人之小型車可考量邀請他人共乘、提早或延後上國5之時間、改道台9線或台2線等方式因應，籲請用路人多多支持與配合。

聯絡單位：高速公路局

交通管理組組長：呂文玉

電話：0928-387-655

交通管理組科長：徐福聲

電話：02-2909-6141#2311



試辦高乘載管制-入口前字幕車提供訊息



試辦高乘載管制-未滿3人車輛改道指引標誌



試辦高乘載管制-管制點檢查人數